

# PRAVILNIK

## O USLOVIMA I POSTUPKU USAGLAŠAVANJA PREDLOGA REDOVA VOŽNJE U MEĐUMESNOM PREVOZU

("Sl. glasnik RS", br. 16/2017)

### I UVODNE ODREDBE

#### Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se uslovi i postupak usaglašavanja predloga reda vožnje sa registrovanim redovima vožnje u međumesnom prevozu.

#### Član 2

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sledeće značenje:

- 1) *naselje ili naseljeno mesto* je izgrađen i funkcionalno objedinjen prostor čija je granica utvrđena prostornim, odnosno urbanističkim planom jedinice lokalne samouprave;
- 2) *zajednička relacija* je relacija između najmanje dve autobuske stanice, odnosno dva stajališta, odnosno između autobuske stanice i stajališta koji se nalaze u predlogu reda vožnje i u registrovanom redu vožnje;
- 3) *zaštitno vreme* je vremenski interval pre i posle vremena polaska iz registrovanog reda vožnje na autobuskim stanicama i stajalištima.

### II USLOVI USAGLAŠAVANJA PREDLOGA REDA VOŽNJE

#### Član 3

Predlog reda vožnje usaglašava se sa registrovanim redovima vožnje u međumesnom prevozu ako:

- 1) je zahtev za usaglašavanje predloga reda vožnje podnet u propisanom roku;
- 2) je dokumentacija koja je priložena uz zahtev potpuna i sačinjena na propisan način;
- 3) podnosilac zahteva ima licencu za međunarodni ili domaći linijski prevoz putnika;
- 4) predlog reda vožnje sadrži sve elemente propisanog obrasca reda vožnje, unete na propisan način, osim elemenata koji se odnose na overu reda vožnje u ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja.

#### Član 4

Predlog reda vožnje usaglašava se sa registrovanim redovima vožnje u međumesnom prevozu ako su ispunjeni uslovi u pogledu:

- 1) autobuskih stanica i stajališta;
- 2) vremena zadržavanja na autobuskim stanicama;
- 3) daljinara za međumesni saobraćaj (u daljem tekstu: daljinar);
- 4) zaštitnih vremena.

## Član 5

Predlog reda vožnje ispunjava uslov u pogledu autobuskih stanica i stajališta ako se autobusko stajalište, koje je u predlogu reda vožnje početno, odnosno krajnje, ne nalazi u naselju ili naseljenom mestu u kome postoji autobuska stanica.

Predlog reda vožnje koji ima početnu ili krajnju autobusku stanicu ili stajalište u naselju ili naseljenom mestu, koje shodno odredbama zakona kojim se uređuje teritorijalna organizacija Republike Srbije nije sedište te jedinice lokalne samouprave, a prema daljinaru itinerer je kroz naselje ili naseljeno mesto koje je sedište te jedinice lokalne samouprave, ispunjava uslov u pogledu autobuskih stanica i stajališta samo ako ima autobusku stanicu ili stajalište u naselju ili naseljenom mestu koje je sedište te jedinice lokalne samouprave.

## Član 6

Predlog reda vožnje ispunjava uslov u pogledu vremena zadržavanja na autobuskim stanicama ako razlika između vremena dolaska i polaska na istoj autobuskoj stanici nije veća od osam minuta za linije do 50 km, odnosno 15 minuta za linije duže od 50 km.

## Član 7

Predlog reda vožnje ispunjava uslov u pogledu daljinara ako:

- 1) se koristi najkraći itinerer bilo u pogledu dužine relacije, bilo u pogledu vremena vožnje, koji obuhvata sve autobuske stanice i stajališta iz predloga reda vožnje, a prema daljinaru postoji više različitih itinerera;
- 2) relacije iz predloga reda vožnje sadrže ista rastojanja u kilometrima kao što su i rastojanja utvrđena u daljinaru na tim relacijama;
- 3) vremena vožnje na relacijama iz predloga reda vožnje nisu manja od minimalnih vremena vožnje koja su utvrđena daljinarom na tim relacijama;
- 4) brzina kretanja između autobuskih stanica, odnosno stajališta na relacijama u predlogu reda vožnje nije manja od 10 km/h, osim ako daljinarom nije drugačije utvrđeno.

Provera ispunjenosti uslova u pogledu daljinara vrši se upoređivanjem rastojanja i minimalnih vremena vožnje prema itinereru predloga reda vožnje sa relacijama iz daljinara koje je prevoznik u dostavljenoj dokumentaciji naveo da je koristio prilikom izrade predloga reda vožnje.

## Član 8

Provera ispunjenosti uslova u pogledu zaštitnog vremena vrši se ako je zajednička relacija najmanje 30% od dužine registrovanog reda vožnje čija je dužina do 200 km, odnosno najmanje 20% od dužine registrovanog reda vožnje čija je dužina preko 200 km.

Prilikom određivanja zajedničke relacije autobuske stanice ili stajališta u istom naselju ili naseljenom mestu smatraće se jednom autobuskom stanicom ili stajalištem ako u naselju ili naseljenom mestu postoje dve ili više autobuskih stanica ili stajališta.

Ako je predlogom reda vožnje predviđeno da se u nekom naselju ili naseljenom mestu koristi autobuska stanica, odnosno stajalište koje se ne nalazi u registrovanom redu vožnje, relacija koja je određena bilo kojom autobuskom stanicom, odnosno stajalištem u registrovanom redu vožnje, a koja se nalazi u istom naselju ili naseljenom mestu, smatraće se zajedničkom relacijom.

## Član 9

Zaštitno vreme prema dužini zajedničke relacije, koja se utvrđuje na osnovu udaljenosti iz daljinara prema najkraćem itinereru koji sadrži sve autobuske stanice i stajališta iz registrovanog reda vožnje, iznosi:

DUŽINA ZAJEDNIČKE RELACIJE	ZAŠTITNO VREME
----------------------------	----------------

(u kilometrima)	(u minutima)
$\leq 30$	15
$> 30 \leq 60$	30
$> 60 \leq 80$	45
$> 80 \leq 100$	60
$> 100$	75

Zaštitno vreme iz stava 1. ovog člana koje je utvrđeno na osnovu dužine zajedničke relacije koja odgovara dvema najudaljenijim autobuskim stanicama ili stajalištima, primenjuje se na svim autobuskim stanicama ili stajalištima na zajedničkoj relaciji.

Utvrđivanje ispunjenosti uslova u pogledu zaštitnih vremena vrši se upoređivanjem vremena polaska sa autobuske stanice, odnosno stajališta u predlogu reda vožnje, sa vremenom polaska sa bilo koje autobuske stanice, odnosno stajališta u registrovanom redu vožnje, koje se nalaze u istom naselju ili naseljenom mestu.

Predlog reda vožnje ispunjava uslov u pogledu zaštitnog vremena ako je, upoređivanjem vremena polaska iz predloga reda vožnje sa vremenom polaska iz registrovanog reda vožnje, na svakoj autobuskoj stanici ili stajalištu, utvrđeno da je vremenski interval u skladu sa zaštitnim vremenima utvrđenim u stavu 1. ovog člana.

### Član 10

Ako dva ili više predloga redova vožnje jednog prevoznika, u bilo kom početnom ili krajnjem stajalištu, odnosno u bilo kojoj početnoj ili krajnjoj autobuskoj stanici u istom naselju ili naseljenom mestu, imaju vremenski interval od najviše 45 minuta između dolaska u jednom predlogu reda vožnje i polaska u drugom predlogu reda vožnje, u pogledu zaštitnih vremena smatraće se jedinstvenim predlogom reda vožnje.

Predlozi redova vožnje iz stava 1. ovog člana ne smatraju se jedinstvenim ako je na istoj relaciji jedan predlog reda vožnje u odlasku, a drugi predlog reda vožnje u povratku.

Predlozi redova vožnje iz stava 1. ovog člana smatraju se jedinstvenim ako je na istoj relaciji jedan predlog reda vožnje u odlasku, a drugi predlog reda vožnje u povratku, i imaju samo zajedničke autobuske stanice ili stajališta u tom naselju ili naseljenom mestu i na toj relaciji.

## III POSTUPAK USAGLAŠAVANJA PREDLOGA REDA VOŽNJE

### Član 11

Zahtev za usaglašavanje predloga reda vožnje (u daljem tekstu: zahtev) prevoznik podnosi Privrednoj komori Srbije, u periodu od 1. februara do 1. marta tekuće godine.

Uz zahtev prevoznik prilaže sledeću dokumentaciju:

- 1) komplet svih predloga redova vožnje, overenih i potpisanih od strane ovlašćenog lica, sa numerisanim stranama koje su navedene u sadržaju kompleta, kao i spisak stranica relacija iz daljinara po kojima je sačinjen svaki predlog reda vožnje iz kompleta;
- 2) dokaz o izvršenoj uplati troškova postupka usaglašavanja predloga reda vožnje;

3) ovlašćenje za lice koje učestvuje u postupku usaglašavanja predloga redova vožnje.

Posle podnošenja zahteva predlog reda vožnje ne može se menjati.

Najkasnije do 10. marta tekuće godine na internet portalu Privredne komore Srbije se objavljuje spisak podnosilaca zahteva, spisak podnosilaca zahteva koji nisu priložili dokumentaciju iz stava 2. tač. 2) i 3) ovog člana, kao i svi predlozi redova vožnje.

Izuzetno, rok za podnošenje dokumentacije iz stava 2. tač. 2) i 3) ovog člana može se produžiti do 25. marta tekuće godine.

Zahtev iz stava 1. ovog člana podnosi se elektronskim putem, odnosno u pisanoj formi ako nisu ispunjeni uslovi za podnošenje elektronskim putem.

## Član 12

Posle prijema zahteva vrši se provera zahteva i dostavljene dokumentacije, provera ispunjenosti uslova iz čl. 3. i 4. ovog pravilnika i usaglašavanje predloga redova vožnje.

## Član 13

Prevoznik koji smatra da predlog reda vožnje ne ispunjava uslove iz čl. 3-10. ovog pravilnika, može da o tome podnese izjavu Privrednoj komori Srbije najkasnije do 25. marta tekuće godine.

Izjava iz stava 1. ovog člana podnosi se na obrascu koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Ako se izjava odnosi na uslove u pogledu zaštitnih vremena, prevoznik dostavlja kopiju svog registrovanog reda vožnje, kojim dokazuje da predlog reda vožnje na koji se izjava odnosi ne ispunjava uslove u pogledu zaštitnih vremena u odnosu na njegov registrovan red vožnje.

Provera ispunjenosti uslova iz člana 4. tačka 4), člana 5. stav 2. i člana 7. stav 1. tačka 1) ovog pravilnika vrši se samo ako je u vezi sa predlogom reda vožnje dostavljena izjava iz stava 1. ovog člana, a u suprotnom se smatra da predlog reda vožnje ispunjava te uslove.

Izjava iz stava 1. ovog člana podnosi se elektronskim putem, odnosno u pisanoj formi ako nisu ispunjeni uslovi za podnošenje elektronskim putem.

## Član 14

Posle razmatranja zahteva, dokumentacije priložene uz zahteve i izjava iz člana 13. stav 1. ovog pravilnika, sastavlja se Izveštaj o usaglašavanju redova vožnje (u daljem tekstu: Izveštaj o usaglašavanju).

Izveštaj o usaglašavanju objavljuje se na internet portalu Privredne komore Srbije najkasnije do 25. aprila tekuće godine.

Izveštaj o usaglašavanju sadrži: poslovno ime prevoznika koji je podneo zahtev za usaglašavanje predloga reda vožnje, naziv predloga reda vožnje, ukupan broj polazaka za svaki predlog reda vožnje i odluke o svim polascima i dostavljenim izjavama.

Prevoznik može da ostvari uvid u dokumentaciju koja se odnosi na postupak usaglašavanja predloga reda vožnje sa registrovanim redovima vožnje u međumesnom prevozu.

## Član 15

Prevoznik koji je podneo izjavu u pogledu zaštitnih vremena može odustati od izjave najkasnije do 5. maja tekuće godine, nakon čega se sastavlja dopunjen Izveštaj o usaglašavanju, koji se objavljuje na internet portalu Privredne komore Srbije najkasnije do 10. maja tekuće godine.

Odustanak od izjave iz stava 1. ovog člana podnosi se elektronskim putem, odnosno u pisanoj formi ako nisu ispunjeni uslovi za podnošenje elektronskim putem.

## Član 16

Na Izveštaj o usaglašavanju iz člana 15. stav 1. ovog pravilnika prevoznik može dostaviti primedbu Privrednoj komori Srbije najkasnije do 20. maja tekuće godine.

Primedba iz stava 1. ovog člana podnosi se elektronskim putem, odnosno u pisanoj formi ako nisu ispunjeni uslovi za podnošenje elektronskim putem.

Izveštaj o podnetim primedbama objavljuje se na internet portalu Privredne komore Srbije najkasnije do 5. juna tekuće godine.

## Član 17

Na osnovu Izveštaja o usaglašavanju iz člana 15. stav 1. ovog pravilnika i Izveštaja o podnetim primedbama iz člana 16. stav 3. ovog pravilnika, sastavlja se Konačan izveštaj o usaglašavanju, koji se dostavlja ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 10. juna tekuće godine.

## Član 18

Red vožnje, odnosno polazak iz reda vožnje za koji je na osnovu Konačnog izveštaja o usaglašavanju utvrđeno da je usaglašen, overava se odgovarajućim potpisima i pečatom Privredne komore Srbije.

Red vožnje, odnosno polazak iz reda vožnje za koji je na osnovu Konačnog izveštaja o usaglašavanju utvrđeno da nije usaglašen, precrtava se i overava se odgovarajućim potpisima i pečatom Privredne komore Srbije.

Prevoznik originale redova vožnje iz st. 1. i 2. ovog člana preuzima u Privrednoj komori Srbije do 30. juna tekuće godine.

Smatra se da red vožnje nije usaglašen ako prevoznik:

- 1) do 30. juna tekuće godine ne preuzme red vožnje iz st. 1. i 2. ovog člana ili
- 2) u tekućoj godini u kojoj je red vožnje usaglašen ne podnese zahtev za registraciju i overu usaglašenog reda vožnje ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja.

## Član 19

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije", a primenjuje se od 1. januara 2018. godine.

## Prilog

1

\_\_\_\_\_ podnosi Privrednoj komori Srbije

## IZJAVU

broj<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

da predlog reda vožnje prevoznika \_\_\_\_\_, sa rednim brojem iz spiska podnosilaca zahteva , na liniji \_\_\_\_\_, koji se u predlozima redova vožnje nalazi na strani broj , odnosno polazak pod brojem \_\_\_\_\_, u odnosu na polazak pod brojem \_\_\_\_\_ iz našeg reda vožnje na liniji

\_\_\_\_\_, koji je registrovan u ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja pod brojem \_\_\_\_\_ dana \_\_\_\_\_ godine, ne ispunjava uslov \_\_\_\_\_.

Relacija iz registrovanog reda vožnje, na koju se odnosi ova izjava, nalazi se na strani/stranama \_\_\_\_\_ daljinara.

### Obrazloženje

3	

U prilogu dostavljamo fotokopiju strane/strana daljinara i/ili fotokopiju našeg reda vožnje na liniji \_\_\_\_\_, koji je registrovan u ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja pod brojem \_\_\_\_\_, u vezi koga se podnosi izjava.

\_\_\_\_\_  
(datum)

\_\_\_\_\_  
(pečat i potpis ovlašćenog lica)

<sup>1</sup> poslovno ime prevoznika koji podnosi izjavu

<sup>2</sup> sve izjave istog prevoznika moraju imati različite brojeve

<sup>3</sup> precizno navesti razlog zbog koga se podnosi izjava